
Datum / Date:	11.10.19	Zeit / Time:	13:17 Uhr
Betreff / Subject:	Bulletin Nr. 1	Dok-Nr. / Doc. No.:	1.1
Von / From:	Rallyeleiter / Clerk of the Course	Anzahl der Seiten / Number of pages:	1
An / To:	alle Bewerber/Teilnehmer / all competitors	Anhänge / Attachments:	0

Bulletin Nr. 1

Änderungen und Ergänzungen zur Ausschreibung / Modifications to the Supplementary Regulations
(Änderungen und Ergänzungen sind **blau** gedruckt) / (Changes and modifications are marked in **blue**)

Art 1.2 Streckenbeschaffenheit wird wie folgt geändert / Road surface will be changed as follows:

„... Etappe 1: Asphalt / Leg 1: Tarmac **43,94** km Schotter / Gravel **1,58** km
Etappe 2: Asphalt / Leg 2: Tarmac **87,70** km Schotter / Gravel **8,10** km“

Art 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung wird wie folgt geändert / Length of Special Stages and of the course (the itinerary) will be changed as follows:

„... Streckenlänge der gesamten Veranstaltung / Total length of course **410,63** km
Streckenlänge der Wertungsprüfungen / Overall length of Special Stages **141,32** km“

Art. 10.6 Installation des Safety Tracking System wird wie folgt geändert / Installation of safety tracking system will be changed as follows:

~~„... Jedes Team muss eine Kautions von 100 € für den Data Logger und die Tracking Unit hinterlegen. Nachdem die Tracking Unit bei der Einfahrt in den Parc Fermé, ZK 10B, unbeschädigt zurückgegeben wurde, erhält das Team die Kautions zurück.“~~

Für den Data Logger und die Tracking Unit muss keine Kautions hinterlegt werden. Alle Teilnehmer unterschreiben für die Aus- und Rückgabe des Data Loggers sowie der Tracking Unit. Sollte am Ende der Veranstaltung die Tracking Unit dem Veranstalter nicht am selben Tag zurückgebracht werden, so erhält jedes betroffene Team am darauffolgenden Mittwoch eine Rechnung in Höhe von 2.000,- EUR, die umgehend und ohne Abzüge sofort zu zahlen ist.

Bewerber / Teilnehmer, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) im Organisationsbüro abgeben. Bewerber / Teilnehmer, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren, müssen die Technik des Tracking-Systems nach der Einfahrt ins Parc Fermé (ZK 10B) selbstständig ausbauen und zurückgeben.“

~~„... Each team shall make a €100 deposit for the data logger and tracking unit. The deposit will be refunded upon the tracking unit's sound and safe return at the entry to the Parc Fermé, TC 10B.“~~

It is not necessary to make a deposit for the data logger and the tracking unit. All participants sign for issue and return of the data logger and the tracking unit. If the event is finished and the tracking unit was not returned to the events host on the same day, each affected team will receive an invoice to the amount of 2.000,- EUR, payable immediately due net.

Competitors / participants that quit the event untimely and won't drive into parc fermé, have to return the equipment of the tracking system RallySafe (bracket, unit, antenna, etc.) to the organizers office. Competitors / participants that quit the event in time and drive into parc fermé, have to unmount and give back the equipment of the tracking system RallySafe (bracket, unit, antenna, etc.) after entering the parc fermé (TC 10B).“

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend) wird wie folgt geändert / *Super Special Stage regulations and order (where applicable) will be changed as follows:*

„...POWER STAGE: WP / SS 8 – BMW Autohaus Hable Grafenau II (Sprint, Länge / *distance* 14,45 km)“

Art. 11.5.7 Verwendung gelber/roter Flaggen wird wie folgt ergänzt / *Use of yellow/red flags will be completed as follows:*

„...Bei Wertungsprüfungen während der Dunkelheit können die roten Flaggen an den Hauptfunkposten mit roten Lichtsignalen ergänzt werden, worüber die Teilnehmer jedoch in der Fahrerbesprechung informiert werden müssen.“

„...*At Special Stages during darkness the red flags at radio points can be supplemented with red light flags. The participants must be informed about the usage at the drivers briefing.*“

Sachrichter / *Judges of fact*

WP / SS 1/3 - RENT AND TRAVEL Ulrichsberg	Schikane / <i>Chikane</i>	Posten / <i>Post</i> 4	Björn Seitz
WP / SS 2/4 – Knaus Tabbert Klafferstraß	Schikane / <i>Chikane</i>	Posten / <i>Post</i> 20	Siegfried Poxleitner
WP / SS 5/8 – BMW Autohaus Hable Grafenau	Schikane / <i>Chikane</i>	Posten / <i>Post</i> 8	Werner Schlögl
WP / SS 5/8 – BMW Autohaus Hable Grafenau	Schikane / <i>Chikane</i>	Posten / <i>Post</i> 23	Georg Sterner
WP / SS 5/8 – BMW Autohaus Hable Grafenau	Schikane / <i>Chikane</i>	Posten / <i>Post</i> 24	Christoph Tucheck
WP / SS 5/8 – BMW Autohaus Hable Grafenau	Schikane / <i>Chikane</i>	Posten / <i>Post</i> 27	Christian Sterner
WP / SS 5/8 – BMW Autohaus Hable Grafenau	Schikane / <i>Chikane</i>	Posten / <i>Post</i> 29	Martin Plattner
WP / SS 6/9 – Gaass Florian GmbH Perlesreut	Schikane / <i>Chikane</i>	Posten / <i>Post</i> 18	Reinhard List
WP / SS 6/9 – Gaass Florian GmbH Perlesreut	Schikane / <i>Chikane</i>	Posten / <i>Post</i> 21	Helmut Heller
WP / SS 6/9 – Gaass Florian GmbH Perlesreut	Schikane / <i>Chikane</i>	Posten / <i>Post</i> 22	Xaver Riepl
WP / SS 7/10 – Skoda Deutschland Röhrnbach	Schikane / <i>Chikane</i>	Posten / <i>Post</i> 6	Winfried Pieringer
WP / SS 7/10 – Skoda Deutschland Röhrnbach	Schikane / <i>Chikane</i>	Posten / <i>Post</i> 21	Johann Nigl
WP / SS 7/10 – Skoda Deutschland Röhrnbach	Schikane / <i>Chikane</i>	Posten / <i>Post</i> 35	Patrick Lenz
WP / SS 7/10 – Skoda Deutschland Röhrnbach	Rundenzähler / <i>Lap Counter</i>		Andres Pieringer

Andreas Dinzinger
Rallyeleiter / *Clerk of the Course*

DMSB genehmigt am 11.10.2019


Mischa Eifert

Koordination Automobilsport

